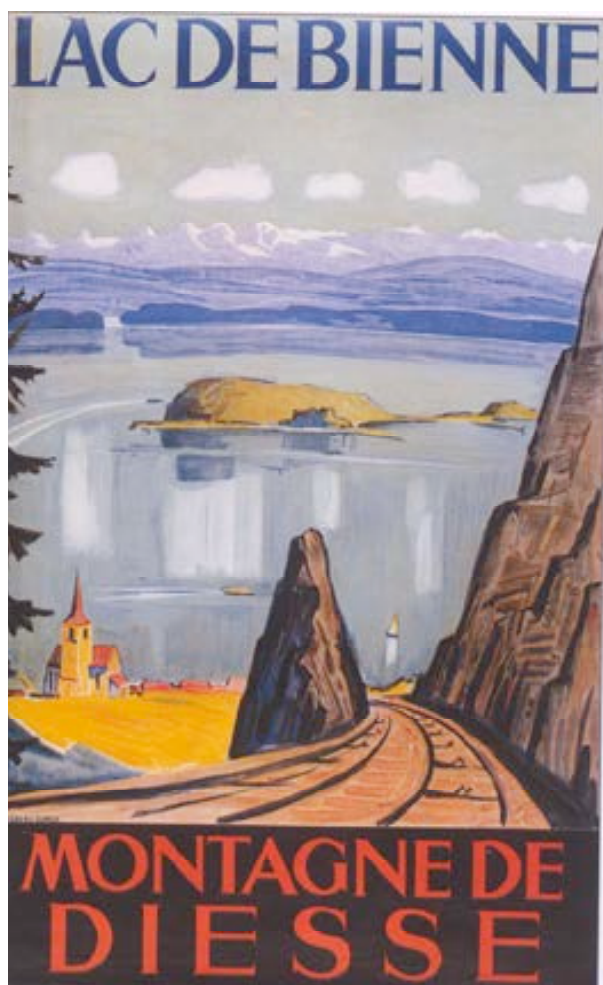


## LES DOSSIERS DE MEMOIRES D'ICI

Entre lac et montage: le funiculaire Gléresse-Montagne de Diesse



Affiche de C. Geiger, 1930, publiée par Intervalles, no 57, 2000, p. 40 (Direction des CFF, Berne)

Inauguré en 1912, le funiculaire reliant le lac de Bienna à la Montagne de Diesse, par Gléresse et Prêles, est le dernier-né des funiculaires de la région Jura bernois-Bienne. L'histoire commença en effet un quart de siècle plus tôt avec la mise en service du funiculaire Bienna-Macolin (1887), suivie par celle des funiculaires de Bienna-Evilard (1898) et de Saint-Imier-Mont Soleil (1903).

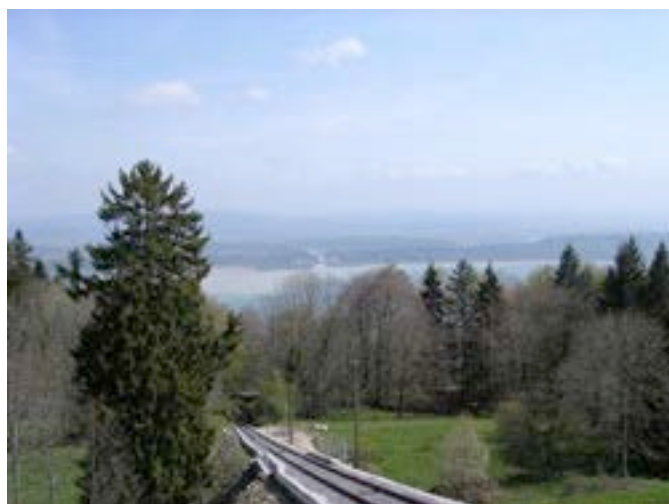


Fin des années 1970 (70 ans funiculaire Gléresse-Montagne de Diesse LTB, 1980, page de couverture)

Funiculaires du Jura bernois et neuchâtelois

Parcours	Longueur en mètres	Ouverture
Bienne-Macolin	1681	02.06.1887
Bienne-Evilard	920	20.01.1898
St.-Imier-Mont-Soleil	728	10.08.1903
La Coudre-Chaumont	2091	17.09.1910
Gléresse-Montagne de Diesse	1183	08.06.1912

Situé à 820 mètres d'altitude, Prêles offre une extraordinaire vue sur le lac de Biene et les Alpes au sud et sur le Chasseral au nord. Un car postal relie Prêles à La Neuveville et aux villages du plateau de Diesse. En 2000, la commune comptait 886 habitants.



*photos Mémoires d'Ici*

## Prêles au début du 20<sup>e</sup> siècle



En 1910, à la veille de l'inauguration du funiculaire, 383 personnes vivaient à Prêles. A l'époque l'agriculture était encore l'activité économique principale des «corbeaux», comme on surnomme les habitants. On élevait notamment des escargots et on exploitait les tourbières.

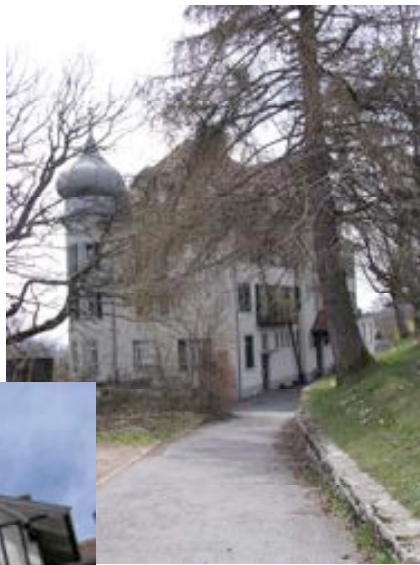
*Hôtel Mont-Souhait (prospectus, Bibliothèque nationale, Berne)*



Mais Prêles était aussi un lieu de villégiature apprécié. On vantait son climat salubre et son air vivifiant. Si le funiculaire visait en premier lieu le désenclavement du plateau de Diesse, il devait permettre également son développement touristique. La construction du superbe hôtel du Mont-Souhait, juste à côté de la station, est sans doute le meilleur exemple de l'espoir que fit naître le funiculaire à Prêles.

Au village même, on pouvait loger à l'hôtel de l'Ours - c'est toujours le cas aujourd'hui -, et à la pension Bon-Accueil.

*(photos Mémoires d'Ici)*



Fermé au début de la deuxième Guerre mondiale, l'hôtel a accueilli des réfugiés jusqu'en 1945. Après avoir abrité un atelier d'horlogerie (1954-1973), il a été transformé en maison d'habitation.

*(photos Mémoires d'Ici)*

## Le projet de funiculaire: naissance et réalisation (1895-1912)

C'est le jour de l'Ascension 1895 que le préfet Charles Favre, le maire Arnold Gauchat et le restaurateur David-Louis Rossel lancèrent le projet de relier le plateau de Diesse aux bords du lac de Bière par un funiculaire Prêles-Gléresse. Des recherches géologiques montrèrent que l'utilisation d'un contrepoids d'eau, primitivement prévue, n'était pas une solution adéquate et l'on décida d'utiliser l'énergie électrique produite par l'usine des Forces motrices bernoises de Hagneck. La concession fédérale, préalable indispensable à la réalisation, était obtenue en 1906 sur la base de la requête d'un bureau d'ingénieurs de Zurich mandatés par les promoteurs du projet.

Le message du Conseil fédéral à l'Assemblée fédérale concernant la concession est très clair sur les buts poursuivis par le projet de funiculaire: il s'agit prioritairement de désenclaver le plateau de Diesse, et aussi de servir la branche du tourisme:

«... ce chemin de fer a pour but d'établir une meilleure communication entre le haut plateau de Prêles,... , et les grandes artères de trafic... Les villages de Prêles, Lamboing, Diesse, Nods et Lignièrès... sont complètement à l'écart des grandes voies de communication. Les routes qui conduisent au sommet du plateau sont escarpées et pénibles. La ligne projetée doit faciliter en premier lieu les communications des localités précitées avec le chemin de fer, soit la station de Gléresse. Elle servira aussi comme chemin de fer de touristes, car la station de Prêles est toute indiquée comme point de départ pour les tours de montagnes sur le Chasseral... Ce plateau, magnifiquement situé, est déjà visité à présent par les étrangers. «Un grand hôtel [hôtel du Mont-Souhait] près de la station de Prêles est en construction et l'établissement d'autres pensions et villas n'est plus qu'une question de temps.»

(Message du Conseil fédéral à l'Assemblée fédérale concernant la concession d'un chemin de fer funiculaire électrique de Gléresse à Prêles, 16 février 1906)



Actes de la Société jurassienne d'émulation, 1913, p. 294

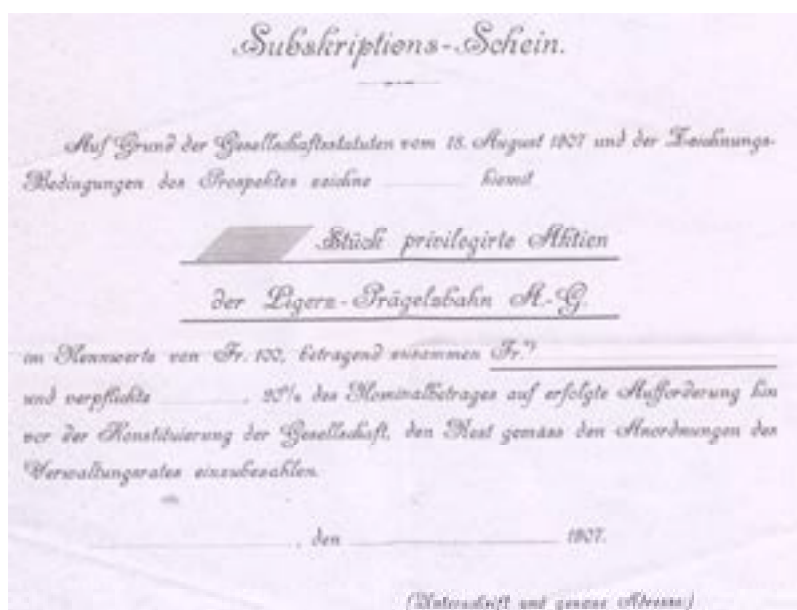
En 1906 toujours, un comité d'initiative était désigné pour s'occuper du financement du projet et de la création d'une société par actions. Le comité fut placé sous la présidence du député au Grand Conseil bernois Arnold Rossel.

### Arnold Rossel (1844-1913)

Originaire de Prêles, Arnold Rossel fit des études de chimie et se spécialisa en chimie technique et agricole. Il fut notamment professeur à l'université de Berne (1890-1896) et l'auteur d'un grand nombre de publications scientifiques. Député du district de La Neuveville au Grand Conseil bernois, il déploya beaucoup d'énergie à la mise en valeur de cette région. Il figure parmi les promoteurs du funiculaire, dont il présida le conseil d'administration. Peu avant sa mort, il s'occupa également de l'assèchement des marais du plateau de Diesse.

Le budget initial de 324 000 francs dut être augmenté de 116 000 francs. Le canton de Berne accorda un prêt de 60 000 francs. Les travaux préparatoires durèrent trois ans et la société par actions du funiculaire Gléresse-Montagne de Diesse (LTB: Ligerz-Tesserbahn) fut fondée à Bienne le 29 avril 1910.

Les communes de Gléresse, Prêles, Lamboing, Diesse, Nods, les bourgeoisies de Gléresse et de Prêles ainsi que quatre autres personnes morales non citées prirent des actions. La bourgeoisie de Gléresse prit le plus gros paquet d'actions (40 800 fr.). La part de Prêles (municipalité et bourgeoisie) s'éleva au total à 77 400.



Action (Bibliothèque nationale, Berne)



Prospectus non daté, années 1920? (Bibliothèque nationale, Berne)

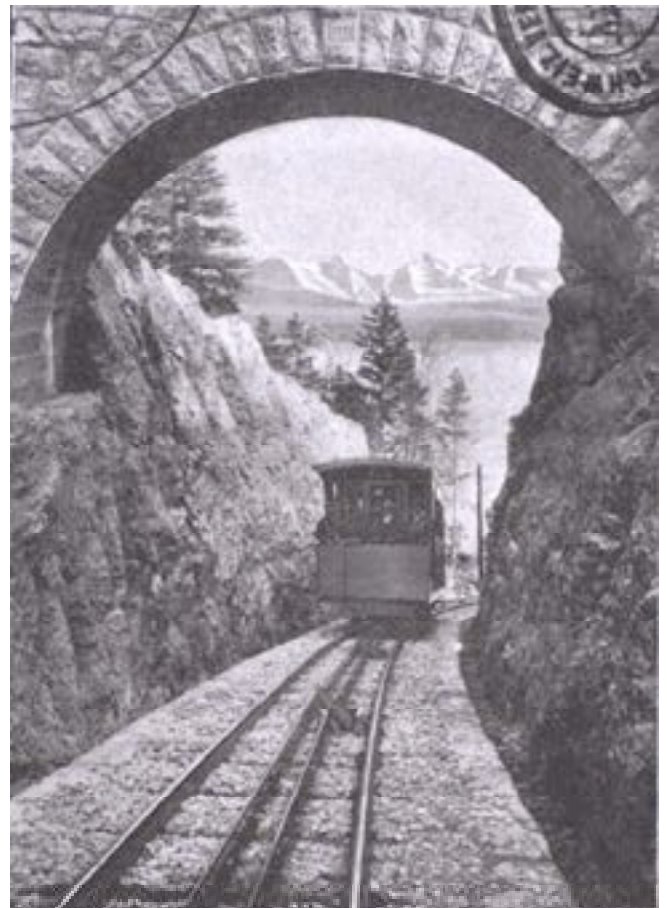
## Le funiculaire au 20<sup>e</sup> siècle

Les deux voitures en bois du funiculaire entrèrent en service le 8 juin 1912. D'une capacité de 40 personnes, elles offraient quatre compartiments – deux fermés et deux partiellement ouverts – aux voyageurs. Deux plates-formes extérieures étaient destinées aux marchandises. En 1949, deux voitures en métal, pouvant accueillir 60 personnes, remplacèrent les anciennes. Le câble dut être changé à sept reprises, pour la première fois en 1915 déjà.

On parcourait le trajet (1183 m, 379 m de dénivellation) en 7 minutes, à 3,3 mètres par seconde.



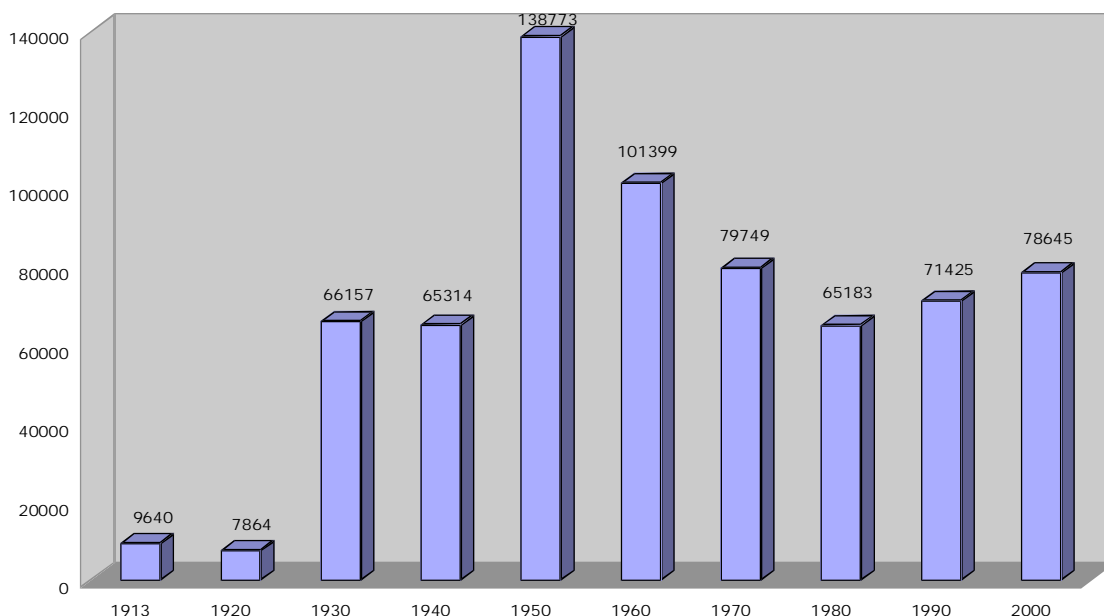
Prospectus non daté, années 1920?  
(Bibliothèque nationale, Berne)



## Personnes et marchandises

Jusqu'à la fin des 1910, le funiculaire transporta environ 10 000 personnes en moyenne par année. Le nombre fut en constante progression pendant la décennie suivante (les 50 000 furent dépassés en 1928). En recul pendant les années de crise, le chiffre augmenta de manière spectaculaire pendant les années 1940: plus de 100 000 personnes dès 1942, 178 042 en 1947. Dès 1957, le chiffre repassa au-dessous de 100 000 (sauf en 1960) et baissa ensuite assez régulièrement (64 661 en 1978). La dernière décennie montre à nouveau des chiffres plus réjouissants. En raison de l'Exposition nationale, le chiffre de 2002 (76 707) accusa une baisse de plus de 5 000 par rapport à 2001.

Personnes transportées: 1913-2000



*Mémoires d'ici, d'après Plaquette-souvenir 70 ans funiculaire Gléresse-Montagne de Diesse, 1980, et rapports de gestion du funiculaire)*

Le transport de marchandises fut très important au début de l'existence du funiculaire, en raison des travaux d'amélioration et d'assèchement des marais du plateau de Diesse (transports de tourbe et de tuyaux de drainage), mais aussi des besoins de l'agriculture. En 1920, pas moins de 4 736 tonnes empruntèrent le funiculaire. D'environ 1500 tonnes par an après la Deuxième Guerre mondiale, le transport de marchandise s'effondra à la fin des années 1960, en particulier lorsque le transport du lait (environ une tonne par jour) de Prêles à Bienne se fit désormais par la route.



Hôtel-Pension Mont-Souhait

### TARIF DES VOYAGEURS

<b>a) Billets ordinaires</b>		<b>b) Pour sociétés</b>	
Pour une		(Minimum : 10 personnes)	
Montée . . . . .	Fr. 0.80	Montée . . . . .	Fr. 0.60
Descente . . . . .	> 0.50	Descente . . . . .	> 0.40
Double course . . . . .	> 1.-	Double course . . . . .	> 0.60
<b>c) Pour les écoles (Minimum : 8 élèves)</b>			
Pour une montée (par pers.) . . . . .	Fr. 0.30		
Pour une descente . . . . .	> 0.20		
Double course . . . . .	> 0.40		
<b>d) Billets circulaires</b>			
Gléresse-Prêles Manolin-Bienne . . . . .	Fr. 1.15		
Gléresse-Prêles-Evilard-Bienne . . . . .	> 0.90		
Prêles-Gléresse-Bienne (bateau 1 <sup>re</sup> Classe) . . . . .	> 2.10		
Prêles-Gléresse-Bienne (bateau II) . . . . .	> 1.75		

Les arrivées et les départs correspondent avec tous les trains C. F. F. et les bateaux.

*Hôtel Mont-Souhait à Prêles et prix des billets, prospectus non daté, années 1920? (Bibliothèque nationale, Berne)*

## Un nouveau funiculaire pour le 21<sup>e</sup> siècle

Arrivé au bout de sa vie technique, après des décennies de bons et loyaux services, le funiculaire devait subir une rénovation complète ou cesser toute exploitation. Fort heureusement, c'est la premièrement option qui se réalise en ce mois de mai 2004. Elle a été rendue possible par la fusion du funiculaire Gléresse-Montagne de Diesse (LTB) avec Aare Seeland mobile (asm), fusion dont dépendait l'engagement financier de la Confédération et du canton de Berne en faveur du LTB. A leur prêt de 3,8 millions s'ajoute la participation des communes environnantes et d'asm. Le budget total s'élève à 4,3 millions de francs.



Le moment le plus spectaculaire des travaux eut lieu le 29 septembre 2003: une grue mobile de 170 tonnes évacua ce jour-là les deux «souris grises», comme on surnommait les anciennes voitures.

*(photo Focus: informations de l'entreprise Aare Seeland mobil AG, no 1, 2004)*

Le nouveau funiculaire ne possède qu'une seule voiture. L'entraînement dit à treuil permet l'enroulement et le déroulement du câble métallique.



*(photos Mémoires d'Ici)*



#### Données techniques

Altitude station de Gléresse	437 m
Altitude station de Prêles	820 m
Dénivellation	383 m
Pente	23-40%
Longueur	1198 m
Capacité	290 personnes/heure
Vitesse de croisière	5 m/s
Places	50
Ecartement des voies	1m

## Pour en savoir plus

Bibliothèque nationale suisse, Berne: rapports de gestion (depuis 1912) du funiculaire Gléresse-Montagne de Diesse et documentation diverse (cote VBahnen 327)

Dossier documentaire à Mémoires d'Ici

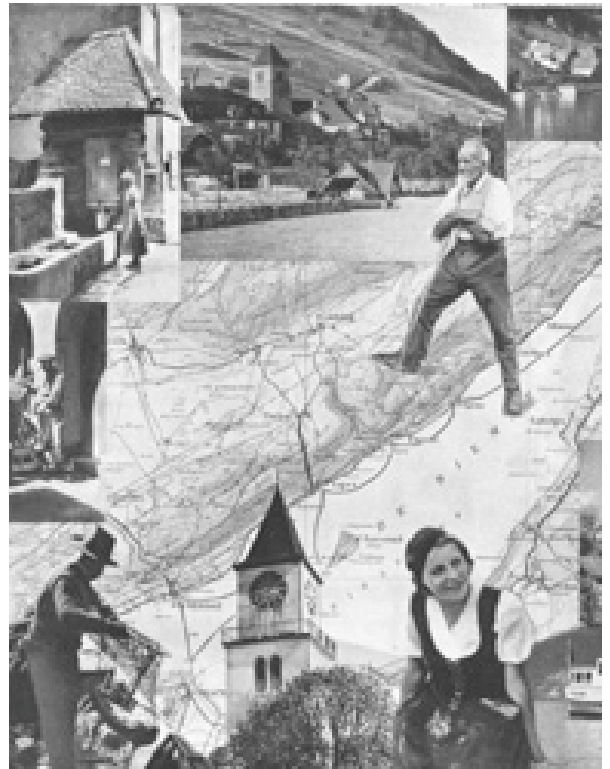
*Focus: informations de l'entreprise Aare Seeland mobil AG, no 1, 2004*

*Plaquette souvenir: 70 ans funiculaire Gléresse-Montagne de Diesse LTB, 1910-1980, Gléresse, LTB, 1980 (en français et en allemand)*

Site web de la commune de Prêles: [www.preles.ch](http://www.preles.ch)

Société pour la protection des rives du lac de Bienne, *Rapport annuel, 1999, pp. 17-22*

Mémoires d'Ici remercie Mme Catherine Favre, maire de Prêles, et M. Sylvain Rossel, président de la Bourgeoisie de Prêles, pour leur aimable et efficace collaboration.



*Prospectus non daté (collection privée)*